



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



DIRECȚIA LICITATII CONTRACTARE SI SERVICII SUPTORT

Tel./Fax.: 021.264 32 92 / 021 318 66 62

Clarificarea nr. 3 la documentatia de atribuire

**Autobasculanta 6x4 dotata cu lama pentru zapada si raspanditor de materiale antiderapante
- 5 loturi**

Intrebare 1	Va rugam sa acceptati, pentru sararita, varianta cu conveior si racleti de inox - o varianta mai fiabila si care are capacitatea sporita de a antrena materialul de antiderapant. Solutia cu conveior de inox reduce costurile in exploatare si intretinere.
Raspuns 1	Referitor la „ <i>Caracteristicile tehnice raspanditor de materiale uscate si solutii antiderapante pentru autobasculanta</i> ” din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi, privind modul de extragere a materialului antiderapant din buncar, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din caietul de sarcini.
Intrebare 2	Va rugam sa acceptati pentru sararita varianta cu vibrator in locul agitatorului. Este o solutie mai moderna aplicata de principalii producatori europeni - utilizata pentru alimentarea benzii transportoare in regim continuu.
Raspuns 2	Referitor la „ <i>Caracteristicile tehnice raspanditor de materiale uscate si solutii antiderapante pentru autobasculanta</i> ” din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi, prin care se solicita la paragraful „ <i>Sistem actionare</i> ” varianta cu vibrator pentru faramitarea materialului antiderapant, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din caietul de sarcini.
Intrebare 3	Va rugam sa ne spuneti daca doriti sa aveti instalata pe masina si instalatie hidraulica pentru bascularea benei din remorca.
Raspuns 3	Referitor la „ <i>Caracteristicile tehnice autobasculanta 6x4</i> ” paragraful „ <i>Alte dotari</i> ”, din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi, cerinta " <i>Echiparea cu dispozitiv pentru remorcat (cupla omologata care sa permita tractarea unei remorci basculabile)</i> ", se refera numai la cupla omologata pentru remorcare.
Intrebare 4	Avem rugamintea sa ne precizati daca prelata retractabila pentru bena este acceptata in varianta de strangere pe bara de aluminiu in lateral pe bena sau din spate catre fata benei.

Raspuns 4	Referitor la „ <i>Caracteristicile tehnice autobasculanta 6x4</i> ” paragraful „ <i>Bena</i> ”, din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi, prelată de acoperire a încărcăturii este acceptată în varianta de strângere pe bară de aluminiu sau teavă în lateral pe benă.
Intrebare 5	Vă rugăm să acceptați ca oglinda din fața cabinei (pentru pietoni) să fie normală (fără încălzire electrică). Nu se justifică această cerință, pentru că prin poziționarea ei nu se poate depune zapadă sau să înghețe, astfel încât să necesite să fie încălzită.
Raspuns 5	Autoritatea Contractantă își menține punctul de vedere și anume toate oglinzile exterioare trebuie să fie cu degivrare.
Intrebare 6	La paragraful "Sistemul de iluminat și de semnale" sunt specificate următoarele : a) Proiectoare rotative pentru lucru: 2 în față, 1 în spate. Pentru cel din spate, vă referiți la cel montat pe răspânditorul de sare sau altul? Vă rugăm să clarificați acest aspect. b) Sistem de semnalizare cu girofar: 2 frontal, 1 în spate. Vrem să specificați mai clar dacă este vorba despre lumini stroboscopice montate în partea din față pe capota și în spate pe răspânditorul de sare sau despre altceva. c) Faruri montate deasupra lamei." Întrebăm dacă înțelegeți prin acest lucru repetarea luminilor instalate pe placa vehiculului sau pe sistemul de îmbinare al lamei și lumini de poziție pe extremitățile lamei sau altceva. Vă rugăm să ne clarificați acest aspect.
Raspuns 6	Referitor la paragraful din Anexa 1 „ <i>Sistemul de iluminat și de semnale</i> ” pentru loturile 1-5, din caietul de sarcini în care se solicită: a) „ <i>Proiectoare rotative pentru lucru: 2 în față, 1 în spate</i> ” - proiectoarele rotative 2 bucăți se vor monta în partea frontală a cabinei autobasculantei iar 1 bucată se va dispune în spatele răspânditorului de material antiderapant. b) „ <i>Sistem de semnalizare cu girofar: 2 buc. față, 1 buc. spate</i> ” - vor fi montate doar câte 1 girofar deasupra cabinei autobasculantei în stânga și dreapta (în total 2 bucăți) iar 1 girofar se va poziționa în spatele răspânditorului de material antiderapant la o înălțime și dimensiune corespunzătoare pentru a fi observat de participanții la trafic. c) „ <i>Faruri montate deasupra lamei</i> ” se face referire la faruri/proiectoare montate pe cadrul, extremitățile lamei.
Intrebare 7	La punctul "Cabină", al doilea paragraf se menționează: "Indicator Presiune / temperatură / nivel ulei hidraulic". Am dori să specificați mai clar la ce vă referiți.
Raspuns 7	Referitor la paragraful „ <i>Cabină</i> ” din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi în care se solicită „ <i>Indicator Presiune/ temperatura/ nivel ulei hidraulic</i> ”, aceasta se elimină din caietul de sarcini. Drept urmare, paragraful din caietul de sarcini „ <i>Cabină</i> ” pentru toate cele 5 loturi:

	CABINA: Tablou de bord incluzind minim: computer de bord, turometru, vitezometru, indicator presiune ulei motor, indicator temperatura motor, indicator presiune/temperatura/nivel ulei hidraulic, indicator nivel combustibil, indicator temperatura exterioara; indicator contorizare kilometri parcursi si durata de functionare (total si periodic de la ultima resetare); tahograf digital calibrat.
	se revizuieste dupa cum urmeaza:
	CABINA: Tablou de bord incluzind minim: computer de bord, turometru, vitezometru, indicator presiune ulei motor, indicator temperatura motor, indicator nivel combustibil, indicator temperatura exterioara; indicator contorizare kilometri parcursi si durata de functionare (total si periodic de la ultima resetare); tahograf digital calibrat.
Intrebare 8	La punctul "Alte cerințe" se cere " placă montare lamă de zăpadă instalație hidraulică cu 2 circuite ". Solicităm, având în vedere că răspânditorul de sare este alimentat de un motor auxiliar, dacă este posibil să-l furnizăm cu un singur circuit. În cazul în care nu este posibil, vă rugăm să specificați debitul și presiunea necesară și scopul utilizării pentru a dimensiona corect al doilea circuit.
Raspuns 8	Referitor la paragraful „Alte dotari” Cabina” din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi in care se solicita „Placa montare lama de zapada instalatie hidraulica cu 2 circuite” mentionam ca cerinta nu se refera la circuitul hidraulic al raspanditorului in constructie cu motor auxiliar, ci a vehicolului purtator.
Intrebare 9	În secțiunea "Echipamentul va fi echipat cu:" se cere "Lămpi de semnalizare gabarit stânga/dreapta". Cerem, ținând cont de faptul că răspânditorul de sare este mai îngust decât mașina, dacă faceți referire la repetarea luminilor posterioare ale camionului montate pe capătul extinderii sălăriței sau la altceva. Vă rugăm clarificați acest aspect.
Raspuns 9	Referitor la paragraful „Echipamentul va fi dotat cu” din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi in care se solicita „Lampi semnalizare gabarit stanga/dreapta” mentiona ca acestea sunt independente de autobasculanta, montate pe raspanditorul de material antiderapant.
Intrebare 10	La paragraful "părți componente" se cere "Set roți de copiere teren". Dorim să precizați dacă este la libera alegere a furnizorului de a le furniza de fier/ pneumatice / superelastice sau dacă le poate înlocui cu patine.
Raspuns 10	Referitor la paragraful „Parti componente” din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi in care se solicita „Set roti de copiere teren” acceptam orice tip de roata de copiere teren cu bandaj din cauciuc rezistent sau alte materiale compozite. Drept urmare, paragraful din caietul de sarcini „Parti componente” pentru toate cele 5 loturi:

	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="391 170 613 247">PARTI COMPONENTE</td><td data-bbox="613 170 1487 611"> Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa Aparatoare impotriva stropirii parbrizului Set roti de copiere teren Semnalizare de latime Suporturi pentru steaguri </td></tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="391 611 1487 653"><i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i></td></tr> <tr> <td data-bbox="391 653 613 1119">PARTI COMPONENTE</td><td data-bbox="613 653 1487 1119"> Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa Aparatoare impotriva stropirii parbrizului Set roti de copiere teren cu bandaj din cauciuc sau alte materiale compozite Semnalizare de latime Suporturi pentru steaguri </td></tr> </table>	PARTI COMPONENTE	Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa Aparatoare impotriva stropirii parbrizului Set roti de copiere teren Semnalizare de latime Suporturi pentru steaguri	<i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i>		PARTI COMPONENTE	Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa Aparatoare impotriva stropirii parbrizului Set roti de copiere teren cu bandaj din cauciuc sau alte materiale compozite Semnalizare de latime Suporturi pentru steaguri
PARTI COMPONENTE	Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa Aparatoare impotriva stropirii parbrizului Set roti de copiere teren Semnalizare de latime Suporturi pentru steaguri						
<i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i>							
PARTI COMPONENTE	Lama propriu zisa cu cutitele lamei Grinda lamei Suport intermediar cu doua brate mobile Sistem de amortizare la trecerea peste obstacole Instalatie hidraulica si sistem hidraulic de pozitionare si reglare a lamei Sistem de pozitionare la stationare Sistem de fixare pe vehicul cu placa Aparatoare impotriva stropirii parbrizului Set roti de copiere teren cu bandaj din cauciuc sau alte materiale compozite Semnalizare de latime Suporturi pentru steaguri						
Intrebare 11	La punctul "Caracteristici tehnice" vă cerem să specificați următoarele puncte: a) "Înălțime de transport în marșminim de 350 mm,". Clarificați dacă această înălțime trebuie respectată când vehiculul este gol (cu sălărița montată dar fără material) sau cu sălărița montată și cu material b)"Greutate aproximativ 680 kg" . Solicităm, ținând cont de dimensiunile vehiculului posibilitatea instalării unei lame de 800-900 kg.						
Raspuns 11	Referitor la paragraful „CARACTERISTICI TEHNICE” din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi in care se solicita a) „<i>Inaltimea de transport in marsminim 350 mm</i>”, inaltimea se regleaza din cilindrii hidraulici de manevrare ai lamei si nu este influentata de capacitatea de incarcare a vehicolului purtator. b)„<i>Greutateaaproximativ 680 Kg</i>”, Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din caietul de sarcini.						

Intrebare 12	Paragraful "Alte cerințe" solicita un "set complet de cuțite răzuitoare, de rezervă, din cauciuc, cu inserție metalică sau alt material cu rigiditate echivalentă". Întrebăm dacă aceeași tipologie de cuțite trebuie să fie instalată și pe lamă sau pe aceasta din urmă se doresc cuțite de oțel?
Raspuns 12	Referitor la paragraful „ Alte cerinte ” din Anexa 1 a caietului de sarcini pentru toate cele 5 loturi, in care se solicita „ <i>Set complet de cutite razuitoare, de rezerva, din cauciuc, cu insertie metalica sau alt material cu rigiditate echivalenta</i> ” mentionam ca toate tipurile de cutite in ambele cazuri trebuie sa respecte cerintele din caietul de sarcini.